

NADERE ONDERBOUWING VERPLAATSING KOMGRENS NIEUW-HAAMSTEDE BEHORENDE BIJ RAADSBSLUIT

In bijgevoegd raadsbesluit wordt voorgesteld om de bebouwde komgrens van Nieuw-Haamstede ongeveer 100 meter naar het oosten te verplaatsen. De komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 horend bij de bebouwde komgrens van de Kloosterweg ter hoogte van het kruispunt met de Badweg worden verwijderd. Ongeveer 100 meter naar het oosten worden de nieuwe komborden H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

In de bestaande situatie is er op het kruispunt Kloosterweg – Badweg sprake van een weginrichting die als onduidelijk wordt ervaren. Dit wordt veroorzaakt doordat een kruispuntplateau de gelijkwaardigheid van het kruispunt benadrukt terwijl het vrijliggende fietspad de Badweg kruist, gecombineerd met een voorrangssituatie. De fietser heeft op het kruispunt voorrang. Deze verkeerssituatie kan tot twijfel leiden en zorgt daarmee voor een verkeersonveilige situatie. Daarnaast vormt het kruispunt de overgang van een vrijliggend fietspad naar een situatie met gemengd verkeer. In combinatie met de aanwezigheid van de komgrens wordt de onduidelijkheid versterkt.

De herinrichting van de Kloosterweg, waarvan dit kruispunt deel uitmaakt, vormt de oplossing voor dit knelpunt. In het Definitief Ontwerp zijn het kruispunt en de overgang van vrijliggend fietspad naar gemengd verkeer uit elkaar gehaald. De komgrens en de overgang van de situatie voor fietsers passen verkeerskundig gezien goed bij elkaar. De komgrens benadrukt dat de omgeving en de verkeerssituatie veranderen. Op deze locatie is er extra alertheid en zorgt een plateau voor voldoende remmende werking ter hoogte van de locatie van de overgang voor fietsverkeer.

Ter hoogte van het kruispunt Kloosterweg – Badweg is er, na de herinrichting sprake van nieuwe verkeerssituatie met gelijkwaardige kruispunttakken, een geldende maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en gemengd verkeer vanuit alle richtingen. Een gelijkwaardig kruispunt kan hierdoor veilig en herkenbaar worden ingericht.

De verplaatsing van de komgrens draagt in combinatie met de overige verkeersmaatregelen daarom bij aan de verkeersveiligheid op dit deel van de Kloosterweg.

